

ÉLÉMENT DE LANGAGE – PING

Mise à jour le 16/05/2025

CONTEXTE

PING est la plateforme nationale de l'information nautique*. Plateforme participative, PING contribue à la sécurité de la navigation maritime.

Projet porté par le Shom, coordonnateur national de l'information nautique, en partenariat avec la DGAMPA, et l'Office français de la biodiversité pour son application mobile Nav&Co.

Cette plateforme a été mise en service au printemps 2024.

Information nautique : renseignement relatif à l'espace maritime nécessaire ou utile aux navigateurs pour leur permettre d'assurer leur sécurité à la mer.

**instituée par l'instruction du Premier ministre du 8 avril 2020.*

FONCTIONNALITÉS

Avec PING, l'utilisateur peut consulter sur une carte marine interactive les avertissements et avis aux navigateurs ainsi que les réglementations de zones maritimes.

En créant un compte gratuit, l'utilisateur peut s'abonner pour être informé en temps réel et peut également contribuer à l'information des navigateurs en transmettant toute information nouvelle utile à la sécurité de la navigation comme la modification du balisage, de l'accès à un port ou de ses infrastructures, par exemple.

NB : Les agents des services de l'Etat ayant un rôle spécifique dans le traitement et la diffusion des informations nautiques disposent d'un accès réservé. Ces services sont invités à demander leur enregistrement dans PING à l'adresse ping@shom.fr.

Enfin, les données de PING sont librement accessibles pour être réutilisées par des systèmes tiers,

RÉGIONS COUVERTES

Pour les avertissements et avis aux navigateurs et la transmission d'informations, PING couvre la France métropolitaine et l'Atlantique Nord-Est pour les avertissements de zone NAVAREA II.

Pour la réglementation, PING couvre toute la France métropolitaine.

NB : PING sera progressivement déployé dans les Outre-mer.

AVERTISSEMENTS

L'alerte VHF 16 reste le premier moyen de signaler un danger.

Les réglementations affichées dans PING sont une sélection d'arrêtés. PING complète les recueils des actes administratifs mais ne s'y substitue pas.

La disponibilité des avertissements de navigation sur PING ne dispense pas les capitaines de l'obligation de recevoir à la mer les avertissements de navigation par l'intermédiaire des systèmes de diffusion, conformément aux dispositions de la convention SOLAS.

Pour vos communications vers vos usagers, merci d'utiliser le texte ci-dessous :

PING, une nouvelle façon d'accéder à l'information nautique.

Plateforme officielle de référence, PING met l'information nautique à portée de clic pour tous les usagers de la mer.

Sur fond de carte marine, accédez à une information à jour et interactive, issue directement des services de l'État. Avertissements et avis aux navigateurs, réglementations des zones maritimes, sont réunis en un seul endroit.

PING valorise l'esprit de communauté, c'est grâce aux différentes contributions que l'information nautique existe. Ainsi chaque utilisateur identifié peut transmettre ses informations utiles à la sécurité de la navigation comme par exemple, la modification d'un balisage.

Entièrement gratuite, la plateforme est disponible à l'adresse portail.ping-info-nautique.fr. Les informations de PING sont également disponible dans l'application mobile Nav&Co.