

INGENIEUR(E) EN INSTRUMENTATION HYDRO-OCEANOGRAPHIQUE

Pour un contrat à durée déterminée de 18 mois

POSTE À POURVOIR EN SEPTEMBRE 2024

Contexte de travail :

Le Shom souhaite renforcer ses équipes d'ingénierie, au sein de la division « ingénierie des équipements scientifiques » (IES), dans les domaines de la spécification, de l'intégration et de la qualification d'équipements hydro-océanographiques à bord de navires scientifiques.

La division IES, qui accueille 25 agents au total (ouvriers, techniciens et ingénieurs), constitue l'une des deux divisions de la direction « moyens généraux et spécifiques » (DMGS) qui regroupe toutes les fonctions de soutien, soutien général et soutien spécifique du Shom.

La division IES est plus particulièrement chargée de tous les équipements scientifiques destinés à l'acquisition des données hydro-océanographiques. Ses attributions concernent l'ensemble du cycle de vie des équipements : analyse et formalisation du besoin, achat, intégration au sein des systèmes, soutien à la mise en œuvre (dont la formation), étalonnage, maintenance et gestion technique. En liaison étroite avec les utilisateurs, elle est le garant de la disponibilité des équipements.

La division IES met en œuvre des compétences variées telles que la technologie des capteurs, l'électronique, la métrologie, la mécanique, les techniques de déploiement, les logiciels d'acquisition de données.

Le Shom, un établissement au service du maritime :

Le Shom est l'opérateur public pour l'information géographique maritime et littorale de référence.

Établissement public administratif sous tutelle du ministère des Armées, il a pour mission de connaître et décrire l'environnement physique marin dans ses relations avec l'atmosphère, avec les fonds marins et les zones littorales, d'en prévoir l'évolution et d'assurer la diffusion des informations correspondantes.

L'exercice de cette mission se traduit par trois activités primordiales :

- l'hydrographie nationale, pour satisfaire les besoins de la navigation de surface, dans les eaux sous juridiction française et dans les zones placées sous la responsabilité cartographique de la France ;
- le soutien de la défense, caractérisé par l'expertise apportée par le Shom dans les domaines hydro-océanographiques à la direction générale de l'armement et par ses capacités de soutien opérationnel des forces ;
- le soutien aux politiques publiques de la mer et du littoral, par lequel Shom valorise ses données patrimoniales et son expertise en les mettant à la disposition des pouvoirs publics, et plus généralement de tous les acteurs de la mer et du littoral.

Description du poste :

L'ingénieur(e) en instrumentation participera au soutien technique dans le domaine des systèmes hydro-océanographiques du Shom. Cela comprend les activités suivantes :

- Analyser les besoins utilisateurs et les exprimer sous forme de cahier des charges ou de spécifications techniques ;
- Assurer une veille technologique et identifier les systèmes adaptés aux besoins du Shom ;
- Approvisionner des matériels ;
- Effectuer l'intégration, l'interfaçage et les tests des matériels avant mise en service ;
- Définir les méthodes d'utilisation et de maintenance des équipements et rédiger les documents correspondants ;
- Former les utilisateurs des équipements ;
- Assister les utilisateurs dans la mise en œuvre et la maintenance de premiers niveaux ;
- Piloter les opérations de maintenances complexes réalisées par le département de maintenance du Shom ou par un industriel ;
- Gérer le suivi technique des équipements et l'approvisionnement des pièces détachées et consommables.

Ces activités s'exerceront dans le cadre du soutien général aux levés hydrographiques et aux campagnes océanographiques mais également dans le cadre de différents projets ou programmes tel que le Programme Capacité Hydrographique et Océanographique Future (CHOF). Ce programme vise à définir les navires hydrographiques de nouvelle génération et les charges utiles embarquées qui seront livrés à partir de 2027. Cette nouvelle capacité sera également constituée de drones maritimes (gliders, USV, AUV) dont les premières unités seront livrées au Shom dès 2024. Pour contribuer à ce programme, l'ingénieur(e) en instrumentation participera aux spécifications des navires et à l'intégration des premiers drones maritimes dans le parc instrumental du Shom.

Enfin l'ingénieur(e) en instrumentation secondera l'expert en systèmes acoustiques embarqués et développera, à ses côtés, une expertise technique sur les sondeurs (multifaisceaux et de sédiments) et les profileurs de courant de coque (VM-ADCP).

Des déplacements en France voire à l'étranger sont à prévoir (périodicité et durée non définissable). Des embarquements sont à prévoir (3 par an d'une semaine environ).

Votre profil :

Vous êtes de niveau ingénieur et avez une expérience professionnelle dans les domaines de l'installation et de la mise en œuvre des systèmes de mesures hydro-océanographiques à bord des navires.

Vos aptitudes :

Connaissances générales :

- Hydrographie et océanographique ;
- Capteurs, instruments et principes de mesure pour le milieu marin.

Compétences Techniques :

- Expérience dans la mise en œuvre de systèmes hydro-océanographiques embarqués ;
- Intégration et essais de systèmes hydro-océanographiques à bord de navires ;
- Maîtrise approfondie d'au moins un des systèmes acoustiques suivant : sondeurs multifaisceaux, sondeurs de sédiments, ADCP de coque ;
- Compétences en électronique, informatique, électromécanique ;
- Aptitude au travail à la mer ;
- Maîtrise de la langue anglaise.

Qualités Personnelles :

- Être rigoureux et organisé ;
- Être autonome ;
- Savoir travailler en équipe ;
- Avoir le sens du service vis-à-vis de l'employeur et des clients ;
- Avoir une bonne connaissance du secteur maritime.

Modalités de candidature :

Les dossiers de candidatures doivent être composés d'un **CV** et d'une **lettre de motivation** (facultative).

Ils sont à adresser par courriel à **recrutement@shom.fr**.

Pourquoi nous rejoindre ?

- Intégrez un établissement innovant situé sur un site agréable.
- Partagez les valeurs fortes d'un établissement respectant l'équilibre vie personnelle et vie professionnelle
- Travaillez au sein d'un établissement attaché à la mixité, à la diversité et engagé dans la promotion de l'égalité professionnelle entre les femmes et les hommes.
- Les postes offerts au recrutement sont ouverts à toutes et tous avec, sur demande, des aménagements pour les candidats en situation de handicap
- Passez à l'Ouest et bénéficiez d'un cadre de vie exceptionnel : pour en savoir plus sur Brest, classée 9e ville de France où il fait bon vivre, rendez-vous sur www.brest-life.fr

Conditions de travail au Shom :

- Horaires variables
- Rémunération à partir de 39,5k brut annuel
- 38 heures hebdomadaires ouvrant le droit à 18 jours RTT
- Association sportive et culturelle
- Restauration sur place
- Prise en charge à 75% de l'abonnement aux transports en commun pour venir au Shom
- Prime de mobilité durable (sous conditions)
- Télétravail mixte avec accord du chef de service

Localisation du poste	Type et durée de contrat	Date de prise de poste	Date limite de candidature	Référence à rappeler
Brest	CDD	Septembre 2024	3 semaines après publication	ING_INSTRU_HYDRO