

Ingénieur(e) en systèmes hydro-océanographiques

Pour un contrat à durée indéterminée

POSTE À POURVOIR A PARTIR DE NOVEMBRE 2023

Contexte :

Le Shom cherche à renforcer ses équipes d'ingénierie, au sein de la division « ingénierie des équipements scientifiques » (IES), dans les domaines de la spécification, de l'intégration et de la qualification d'équipements hydro-océanographiques à bord de navires scientifiques.

La division IES, qui accueille 25 agents au total (ouvriers, techniciens et ingénieurs) constitue l'une des deux divisions de la direction « moyens généraux et spécifiques » (DMGS) qui regroupe toutes les fonctions de soutien, soutien général et soutien spécifique du Shom.

La division IES est plus particulièrement chargée de tous les équipements scientifiques destinés à l'acquisition des données hydro-océanographiques. Ses attributions concernent l'ensemble du cycle de vie des équipements : formalisation du besoin, achat, intégration au sein des systèmes, soutien à la mise en œuvre (dont la formation), étalonnage, maintenance et gestion technique. En liaison étroite avec les utilisateurs, elle est le garant de la disponibilité des équipements.

La division est compétente pour les aspects relatifs à la technologie des capteurs, les aspects électroniques, métrologiques, électriques et mécaniques, les techniques de déploiement dont le mouillage, les logiciels spécifiques de mise en œuvre directement liés aux équipements et les chaînes d'acquisition dans certains cas.

Description du poste :

Vous prendrez en charge plusieurs sujets. Tout d'abord, vous vous assurerez de la bonne prise en compte des besoins instrumentaux du Shom lors de la spécification puis de la construction des futurs navires scientifiques qui seront mis à disposition du Shom par la Marine à compter de 2028 dans le cadre du programme Capacité Hydrographique et Océanographique Future (CHOF).

A cet effet vous assisterez le chargé de mission du Shom dans les réunions de l'équipe de programme (DGA, Marine), vous solliciterez, coordonnerez et consoliderez les contributions des experts du Shom à toutes les étapes de la procédure d'achat des navires et des drones, vous participerez aux phases de négociation, de suivi et de réalisation du contrat avec l'industriel et les parties étatiques.

Dans le cadre du programme CHOF, mais également hors programme CHOF, le Shom a l'ambition de s'équiper très prochainement [2024-2025] de drones maritimes. Vous participerez aux spécifications, essais de recette et qualifications de ces drones maritimes.

Vous réaliserez l'intégration de capteurs hydrographiques sur les Patrouilleurs Outre-Mer de la Marine en construction au rythme d'un navire par an jusqu'en 2027. Vous préparerez et participerez aux essais qui ont lieu sur les porteurs pour qualifier les données acquises lors des essais en métropole.

Le Shom répond à des sollicitations de chantiers navals (principalement français) pour les assister dans l'intégration d'équipements hydro-océanographiques à bord de navires neufs ou en refonte. Vous participerez à la constitution de l'offre du Shom. Lorsque le Shom est retenu pour la prestation, vous réaliserez le suivi du projet d'intégration embarquée d'équipements hydro-océanographiques en :

- Rédigeant des spécifications techniques ;
- Réalisant des études ;
- Assurant la validation de spécifications et de plans ;
- Participant à l'élaboration de l'architecture d'interconnexion des systèmes hydro-océanographiques ;
- Assurant le suivi de la construction/intégration des systèmes hydro-océanographiques sur le chantier avec ses sous-traitants ;
- Assurant la spécification et la réalisation des essais à quai et à la mer ;
- Assurant la formation des utilisateurs ;
- Assurant l'assistance technique à la mise en œuvre des équipements.

Vous serez également amené(e) à :

- Mettre en œuvre des équipements hydro-océanographiques embarqués ;
- Seconder l'expert en systèmes acoustiques embarqués en charge des sondeurs ;
- Assurer la préparation de campagnes à la mer.

Dans le cadre des assistances aux chantiers navals et donc fonction des appels d'offres remportés par le Shom, des déplacements en France et à l'étranger sont à prévoir (périodicité et durée non définissable). Des embarquements sont à prévoir (3 par an d'une semaine environ).

Votre profil :

Vous êtes de niveau ingénieur ou équivalent et avez une expérience professionnelle dans le domaine des systèmes de mesures hydro-océanographiques et leur intégration sur les navires (officier électronicien embarqué).

Vos aptitudes :

Techniques :

- Construction navale (neuve et/ou MCO) associée à l'intégration de systèmes hydro-océanographiques ;
- Expérience dans la mise en œuvre de systèmes hydro-océanographiques embarqués ;
- Compétences en électronique, informatique, électromécanique ;
- Maîtrise de la langue anglaise ;
- Aptitude au travail à la mer.

Une compétence en hydrographie constituerait un plus.

Personnelles :

- Rigueur
- Sens de l'organisation
- Travail en équipe
- Bon relationnel
- Sens du service vis-à-vis de l'employeur et des clients
- Bonne connaissance du secteur maritime

Description de l'établissement :

Le Shom est l'opérateur public pour l'information géographique maritime et littorale de référence.

Etablissement public administratif sous tutelle du ministère des Armées, il a pour mission de connaître et décrire l'environnement physique marin dans ses relations avec l'atmosphère, avec les fonds marins et les zones littorales, d'en prévoir l'évolution et d'assurer la diffusion des informations correspondantes.

L'exercice de cette mission se traduit par trois activités primordiales :

- l'hydrographie nationale, pour satisfaire les besoins de la navigation de surface, dans les eaux sous juridiction française et dans les zones placées sous la responsabilité cartographique de la France ;
- le soutien de la défense, caractérisé par l'expertise apportée par le Shom dans les domaines hydro-océanographiques à la direction générale de l'armement et par ses capacités de soutien opérationnel des forces ;
- le soutien aux politiques publiques de la mer et du littoral, par lequel Shom valorise ses données patrimoniales et son expertise en les mettant à la disposition des pouvoirs publics, et plus généralement de tous les acteurs de la mer et du littoral.

Modalités de candidature :

Les dossiers de candidatures doivent être composés d'un **CV** et d'une **lettre de motivation**.

Ils sont à adresser par courriel à **recrutement@shom.fr**.

Il vous est également demandé de préciser **vos prétentions salariales**.

Pourquoi nous rejoindre ?

- Intégrez un établissement innovant situé sur un site agréable
- Partagez les valeurs fortes d'un établissement respectant l'équilibre vie personnelle et vie professionnelle
- Travaillez au sein d'un établissement attaché à la mixité, à la diversité et engagé dans la promotion de l'égalité professionnelle entre les femmes et les hommes.
- Les postes offerts au recrutement sont ouverts à toutes et tous avec, sur demande, des aménagements pour les candidats en situation de handicap
- Passez à l'Ouest et bénéficiez d'un cadre de vie exceptionnel : pour en savoir plus sur Brest, classée 9e ville de France où il fait bon vivre, rendez-vous sur www.brest-life.fr

Conditions de travail au Shom :

- Horaires variables
- 38 heures hebdomadaires ouvrant le droit à 18 RTT
- Association sportive et culturelle : renforcement musculaire, yoga, pilates, volley, guitare, jeux de sociétés (...)
- Restauration sur place
- Prise en charge à 75% de l'abonnement aux transports en commun pour venir au Shom
- Prime de mobilité durable (sous conditions)
- Télétravail mixte avec accord du chef de service

Localisation du poste	Type et durée de contrat	Date de prise de poste	Date limite de candidature	Référence à rappeler
Brest	CDI	Novembre 2023	1^{er} octobre 2023	ING_INTEGRATEUR